

Acquis UE relevant	Nevoile de dezvoltare ale României în ceea ce privește problemele socio-economice și de mediu	Propuneri de proiecte prioritare
		deșeurilor și reziduurilor
Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996 care stabilește dimensiunile maxime autorizate în traficul național și internațional și greutatea maximă autorizată în traficul internațional, pentru vehicule care circulă în interiorul Comunității.	Îmbunătățirea mobilității pasagerilor la nivel internațional și, de asemenea, național, regional și local, precum și îmbunătățirea accesibilității transportului de marfă în materie de distribuție/furnizare, într-un mod echilibrat teritorial și prin complementarități cu transportul feroviar și pe căi navigabile interioare	- Continuarea dezvoltării infrastructurii rutiere

**CONCLUZII:**

Pentru perioada de finanțare din Fonduri Structurale și de Coeziune 2007-2013, a existat un grad ridicat de corelare între domeniile în care au fost programate investiții semnificative și cele în care investițiile au fost necesare pentru a realiza conformitatea. Potrivit celor prognozate în baza planificării, aceste zone continuă să domine nevoia de investiții. În plus, a apărut necesitatea modernizării rețelei de transport al energiei. În sectorul energiei electrice, oarecum ironic, pentru că obiectivul privind energiile regenerabile a fost îndeplinit. Deși obiectivele stabilite în Tratatul de aderare încă se mențin, o mare parte din legislația în cauză a fost înlocuită și au fost stabilite obiective mai exigente. Aceasta constituie o dublă lovitură pentru țări precum România întrucât cursa de a aduce infrastructura la nivelurile la care au fost stabilite inițial noile obiective continuă. Este foarte puțin probabilă disponibilitatea fondurilor UE suficiente în perioada de finanțare 2014 - 2020 pentru a răspunde acestor provocări. Alături de Bulgaria, România are cel mai mic PIB pe cap de locuitor din toate statele membre (medie 1/2), așadar este greu de crezut că investițiile pot fi făcute din bugetul național.

Investițiile masive necesare atingerii conformării cu acquis-ul sunt limitate în primul rând la cele trei domenii, energie, mediu și transporturi. Obiectivele care trebuie atinse au fost și rămân în mare parte pe termen lung. Angajamentele sunt pe scară largă și complexe. Până în prezent, progresele înregistrate au variat de la bine în domeniul apei la mai puțin bine în sectorul transporturilor. Obiectivele sunt ambițioase și, cu toate că, din păcate, au existat unele

derapaje de la termene, acest lucru nu este cu totul surprinzător. Obiectivele pe termen mediu ale UE - de exemplu, Strategia Europa 2020 - cuprind multe alte domenii. România are un potențial uriaș - energie și agricultură, dar și zone în care este necesară dezvoltarea pentru a ajunge la paritate cu vechile state membre - infrastructura și învățământul superior. În aceste circumstanțe, stabilirea priorităților de investiție doar în funcție de asigurarea conformării cu acquis-ul nu ar fi rezonabilă. Cu toate acestea, având în vedere fondurile limitate pentru investiții, trebuie făcute alegeri cu privire la domeniile în care să se facă investiții. Respectarea acquis-ului este unul din multele considerente. În ceea ce privește această evaluare, care are în vedere nevoile de investiții care decurg din respectarea acquis-ului, cea mai mare investiție trebuie făcută pentru dezvoltarea infrastructurii. Întrucât termenele limită pentru conformare stabilite în anexa VII la Tratatul de aderare și în o parte din noul acquis sunt fixe și ar trebui respectate, altele sunt mai deschise și, în practică, pot fi adoptate pe măsură ce infrastructura veche ajunge la sfârșitul duratei sale de viață și este înlocuită de infrastructură nouă. Dacă acest ciclu ar trebui să fie prioritar ține de politică, sau mai bine, de investiție dincolo de respectarea acquis-ului.

Deși există o obligație legală de a satisface atât obiectivele Anexei VII la Tratatul de Aderare, cât și termenele limită pentru conformarea cu acquis-ul, o mare parte a acquis-ului nu a stabilit termene limită sau acestea sunt stabilite pe termen foarte lung. În astfel de cazuri, conformarea cu acquis-ul este un factor care trebuie luat în considerare atunci când se analizează domeniile în care să se facă investiții, însă nu este singurul factor. Desigur, ar trebui depuse în continuare eforturi pentru respectarea angajamentelor luate prin Tratatul de Aderare și pentru conformarea cu noul acquis, dar nu cu orice preț și nu în detrimentul altor domenii în care este nevoie de investiții pentru a asigura viitorul României țară și ca stat membru productiv.

**În practică, programarea pentru 2014 - 2020 va fi dominată de Strategia Europa 2020, însă în acest cadru există oportunități de asigurare a finanțării pentru conformarea cu obligațiile acquis-ului.**

Tabelul 27: Recomandări consolidate privind domeniile de investiție corelate cu cerințele acquis-ului

Acquis	Investiție
<b>Energie</b>	
<b>Regulamentul (CE) 994/2010</b> din 20 octombrie 2010 privind măsurile de garantare a securității aprovizionării cu gaze naturale.	<b>Interconectarea rețelelor de gaze și de energie electrică</b> cu țările vecine;
<b>Regulamentul (UE) nr. 347/2013</b> privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene (Noul Regulament TEN-E) <b><u>Directiva privind energia electrică (2009/72/CE)</u></b>	<b>Modernizarea infrastructurii energetice</b> (rețele de transport și distribuție - gaz, electricitate, căldură) pentru a reduce pierderile și consumul ineficient de energie din cauza utilizării îndelungate a instalațiilor existente, multe trecute de durata de viață proiectată, și punerea în funcțiune a centralelor electrice moderne, mai eficiente;
<b>Directiva 2009/28/CE</b> din 5 iunie 2009 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE.	<b>Consolidarea rețelei de energie electrică</b> pentru a integra și a primi în rețea un volum mai mare de energie din surse regenerabile, ca urmare a boomului de parcuri eoliene începând cu 2008 , parcuri care acum devin operaționale;
<b>Directiva 2010/31/UE</b> privind performanța energetică a clădirilor, reformată („DPEC“) Directiva 2012/27/UE privind eficiența energetică	<b>Contorizarea inteligentă și dezvoltarea de rețele inteligente;</b>  <b>Creșterea performanței energetice a clădirilor</b> (Directiva 2010/31/UE prevede că, până la 31 decembrie 2018, toate clădirile ocupate sau deținute de autoritățile publice trebuie să fie clădiri al căror consum de energie să fie aproape egal cu zero; și după 31 decembrie 2020, toate clădirile noi); <b>Creșterea eficienței energetice în ceea ce privește consumul final, serviciile și instituțiile publice</b> (Dir. 2012/27/UE).
(Directiva 2008/98/CE privind deșeurile)	<b>Sprijin pentru recuperarea energiei din evacuările industriale</b> , de exemplu, emisiile de hidrogen rezultate din fabricarea produselor chimice.
<b>Mediu</b>	
Directiva 2008/105/CE privind standardele de calitate a mediului în domeniul apei, de modificare și de abrogare a Directivelor 82/176/CEE,	<b>Extinderea accesului populației la servicii de alimentare cu apă, canalizare și epurare a apelor uzate</b> <b>Sprijinirea dezvoltării în continuare a</b>

Acord-cadru nr. 23/22.08.2011 pentru evaluarea Instrumentelor Structurale în perioada 2011-2015, LOT 1 – Evaluări Contract subsecvent nr. 6

Evaluarea contribuției Instrumentelor Structurale în România la asigurarea conformității cu Acquis-ul Comunitar

Acquis	Investiție
83/513/CEE, 84/156/CEE, 84/491/CEE, 86/280/CEE și de modificare a Directivei 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului	<b>monitorizării calității apei potabile</b>
Directiva 2008/98/CE privind deșeurile Directiva 2013/2/UE din 7 februarie 2013 de modificare a anexei I la Directiva 94/62/CE privind ambalajele și deșeurile de ambalaje - termen de transpunere 30.09.2013 Directiva 2011/97/UE din 5 decembrie 2011	<b>Dezvoltarea în continuare a infrastructurii de gestionare a deșeurilor</b> și servicii conexe, inclusiv îmbunătățirea sistemelor integrate deja implementate prin favorizarea soluțiilor de reutilizare, reciclare și recuperare a energiei
Directiva 2000/60/CE de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei (Directiva-cadru privind apa)	<b>Reducerea riscurilor și pagubelor produse de inundații</b> prin sprijinirea reconstrucției ecologice a zonelor umede și inundabile;  Proiecte de sprijin pentru <b>restabilirea conectivității longitudinale a râurilor;</b>  Proiecte de sprijin pentru <b>protecția și reabilitarea zonei costiere</b>
Directiva 2008/50/CE privind calitatea aerului (Directiva cadru 96/62/CE, Directivele fiice 1-3 1999/30/CE, 2000/69/CE, 2002/3/CE, precum și Deciziei privind schimbul de informații 97/101/CE.)	Sprijinirea dezvoltării <b>planurilor de gestionare a calității aerului, implementarea monitorizării calității aerului și măsurilor de reducere a poluării</b> în conformitate cu planurile de gestionare a calității aerului.
Directiva Păsări (2009/147/CE) Directiva Habitate (92/43/CEE)	Implementarea <b>Sistemelor Adecvate de Management pentru Protecția Naturii prin continuarea dezvoltării planurilor de management pentru ariile protejate</b> , precum și evaluarea capacității de suport pentru implementarea proiectului, reabilitarea ecologică și conservarea biodiversității
Legislație orizontală	<b>Sprijin pentru reabilitarea siturilor contaminate prin anchete, monitorizare și remediere specifice proiectului</b>
Directiva privind zgomotul ambiental (2002/49/CE)	Sprijinirea <b>dezvoltării hărților de zgomot</b> și punerea în aplicare a măsurilor de reducere a zgomotului;
Directiva SEA 2001/42/CE Directiva EIA (85/337/CEE) Directiva 2007/2/CE de instituire a unei	Sprijin pentru <b>a crește capacitatea de implementare a EIA și SEA</b> , în special prin îmbunătățirea procesului de

Acord-cadru nr. 23/22.08.2011 pentru evaluarea Instrumentelor Structurale în perioada 2011-2015, LOT 1 – Evaluări Contract subsecvent nr. 6

*Evaluarea contribuției Instrumentelor Structurale în România la asigurarea conformității cu Acquis-ul Comunitar*

Acquis	Investiție
infrastructuri pentru informații spațiale în Europa (INSPIRE)	consultare publică și evaluarea impactului cumulativ.
Strategia tematică pentru protecția solurilor (COM 2006) 231 (propunere de Directivă-cadru privind protecția solurilor (COM 2006) 232))	Sprijinirea implementării <b>identificării zonelor de risc pentru sol</b> , elaborării planurilor de management și implementării măsurilor preventive.
Directiva-cadru privind strategia pentru mediul marin 2008/56	Sprijinirea implementării măsurilor menite să asigure atingerea sau menținerea unei <b>stări ecologice bune a apelor marine</b>
<b>Transport</b>	
Directiva 2012/34/UE de stabilire a spațiului feroviar unic european	<b>Continuarea lucrărilor la calea ferată TEN-T coridoarele IV și IX; Localizarea și dezvoltarea terminalelor intermodale de marfă publice</b> pentru integrarea infrastructurii feroviare principale, drumurilor, căilor navigabile interioare și fluxurilor maritime de la nivel național cu cele de la nivel local, pentru o aprovizionare eficientă a zonelor urbane mari din România Dezvoltarea legăturilor feroviare eficiente cu aeroporturile regionale și internaționale, cu facilități de transport intermodal pentru pasageri în marile aglomerări urbane Modernizarea legăturilor feroviare transfrontaliere prin eliminarea barierele tehnice și logistice Dezvoltarea Sistemului de Gestionare a Traficului Feroviar European (ERTMS) nivel 2 pe coridoarele feroviare TEN-T
Directiva 2008/57/CE privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Comunitate; Directiva 2011/18/UE a Comisiei din 1 martie 2011 de modificare a anexelor II, V și VI la Directiva 2008/57/CE	<b>Modernizarea materialului rulant</b> și adaptarea acestuia la exigențele utilizatorilor, în materie de energie și eficiență financiară <b>Implementarea treptată a ERTMS</b> nivelul 1 pe rețeaua feroviară, exclusiv TEN-T, pentru a asigura interoperabilitatea
Directiva 2008/110/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 decembrie 2008 de modificare a Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare (Directiva privind siguranța feroviară)	<b>Consolidarea sistemului de întreținere și reparații</b> (inclusiv recuperarea de materiale și echipamente) pentru infrastructura feroviară și materialul rulant, cu programe de instruire a personalului asociate /necesare.
Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr 1207/2011 al Comisiei din 22	<b>Modernizarea infrastructurii aeroporturilor regionale</b> (inclusiv

Acord-cadru nr. 23/22.08.2011 pentru evaluarea Instrumentelor Structurale în perioada 2011-2015, LOT 1 – Evaluări Contract subsecvent nr. 6

Evaluarea contribuției Instrumentelor Structurale în România la asigurarea conformității cu Acquis-ul Comunitar

Acquis	Investiție
noiembrie 2011 de stabilire a cerințelor pentru performanța și interoperabilitatea funcției de supraveghere în cadrul Cerul unic european	echipamente de infrastructură de informații pentru gestionarea traficului aerian)
Regulamentul (CE) nr. 1137/2008 și Directiva 2007/71/CE a Comisiei din 13 decembrie 2007 de modificare a anexei II la Directiva 2000/59/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor provenite din exploatarea navelor și a reziduurilor de încărcătură	<b>Modernizarea infrastructurii porturilor maritime și fluviale</b> și a legăturilor feroviare conexe la rețeaua națională de căi ferate <b>Modernizarea sistemului de management și monitorizare pentru transportul de marfă</b> pe căi navigabile interioare și pentru fluxurile de trafic de pasageri în porturi, în materie de securizare a deșeurilor și reziduurilor (inclusiv un sistem de informare „one-stop-shop“ în acest scop)
Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996 care stabilește dimensiunile maxime autorizate în traficul național și internațional și greutatea maximă autorizată în traficul internațional, pentru vehicule care circulă în interiorul Comunității.	<b>Continuarea dezvoltării infrastructurii rutiere</b>